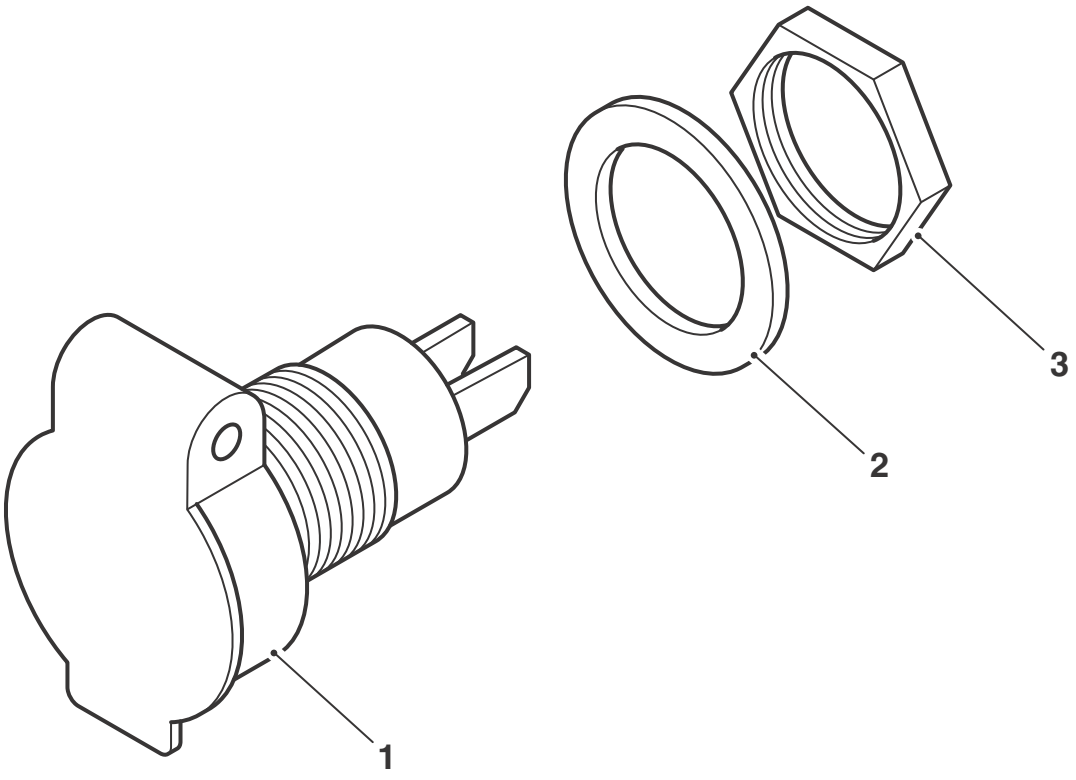
Français

Instructions de montage :
Tiger XR, Tiger XC, Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger Explorer, Tiger Explorer XC, Trophy, Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring et America
A9828005

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1. Prise d'alimentation auxiliaire	x 1	3. Écrou	x 1
2. Rondelle	x 1		

© Triumph Designs Ltd. 2015

Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Tiger XR, Tiger XC, Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger Explorer, Tiger Explorer XC, Trophy, Rocket III, Rocket III Classic, Rocket III Touring et America et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

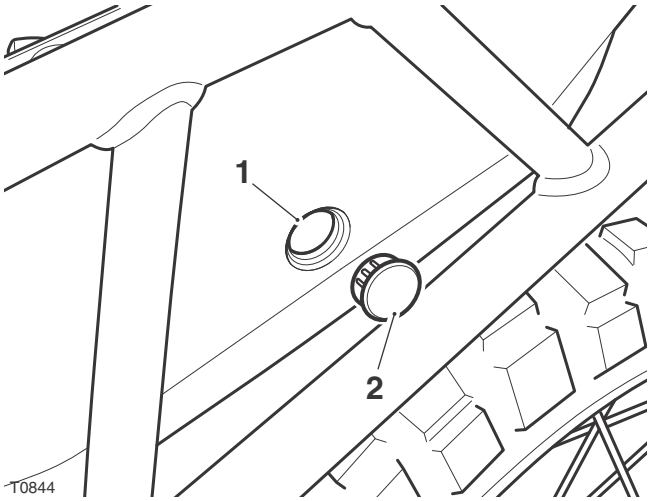
Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple correct, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

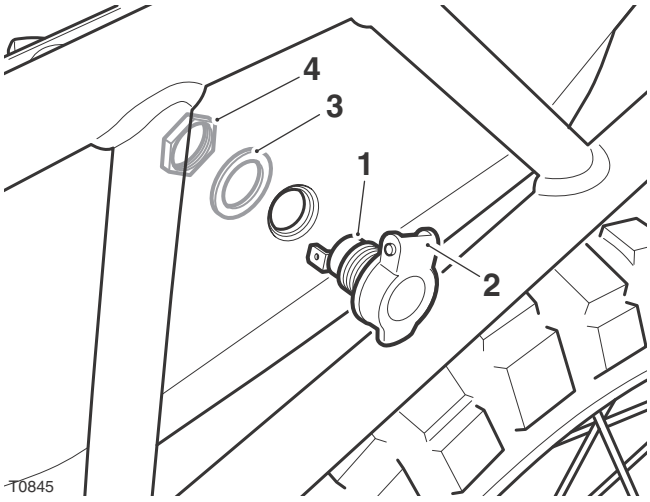
Tiger XR, Tiger XC, Tiger 800 et Tiger 800XC

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
2. Déposez la selle conducteur comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
3. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
4. Déposer l'obturateur de l'ouverture dans le côté gauche du support de batterie. Conserver le cache si la moto doit être remise dans son état d'origine.



1. Ouverture dans le support de batterie
2. Obturateur

5. Poser la prise d'alimentation auxiliaire dans le support de batterie et la tourner de sorte que la charnière du couvercle soit en haut. Poser la rondelle et l'écrou et serrer à **2 Nm**.



1. Prise d'alimentation auxiliaire
2. Charnière du couvercle
3. Rondelle
4. Écrou

6. Localiser le connecteur de prise d'alimentation auxiliaire, fixé par du ruban adhésif au faisceau principal à côté de l'ouverture pour prise auxiliaire dans le support de batterie.

7. Brancher le connecteur sur la prise d'alimentation.
8. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
9. Reposer la selle conducteur comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
10. Déposer la béquille d'atelier et caler la moto sur sa béquille latérale.

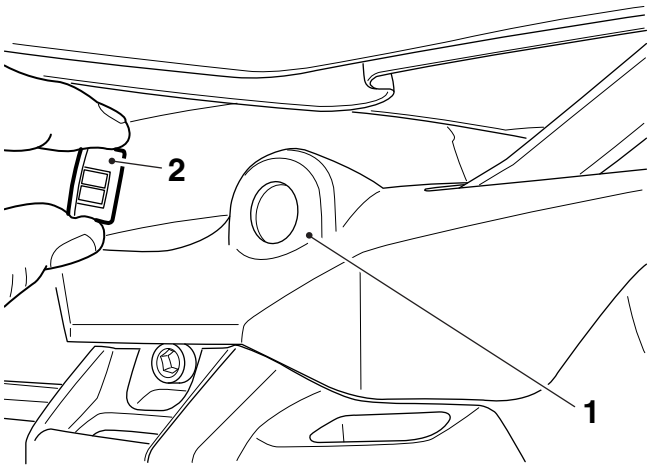
Charge de la prise d'alimentation auxiliaire

Le fusible numéro 5 de la boîte à fusibles avant protège la prise d'alimentation auxiliaire. Son emplacement est indiqué dans le Manuel du propriétaire. L'intensité des fusibles est indiquée sur l'étiquette apposée dans le couvercle de boîte à fusibles.

Pour protéger la batterie contre une décharge excessive en utilisant des accessoires électriques, le courant total combiné qui peut être consommé par l'intermédiaire des prises standard et auxiliaire est de 5 ampères.

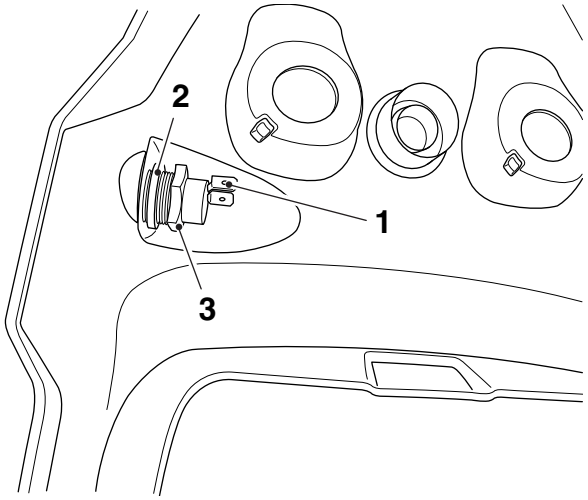
Tiger Explorer, Tiger Explorer XC

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
2. Déposer la selle du conducteur comme décrit dans le Manuel d'entretien.
3. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
4. Déposer l'obturateur de l'ouverture dans le côté gauche de la carrosserie arrière. Conserver le cache si la moto doit être remise dans son état d'origine.



1. Carrosserie arrière
2. Obturateur

5. Déposer la carrosserie arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.
6. Poser la prise d'alimentation auxiliaire dans la carrosserie arrière et la tourner de sorte que la charnière du couvercle soit face à l'avant. Poser la rondelle et l'écrou et serrer à **2 Nm**.



1. Prise d'alimentation auxiliaire
2. Rondelle
3. Écrou

7. Localiser le connecteur de prise d'alimentation auxiliaire, fixé par du ruban adhésif au faisceau principal du support de batterie à côté de l'ouverture pour prise auxiliaire dans la carrosserie arrière.
8. Brancher le connecteur sur la prise d'alimentation.
9. Reposer la carrosserie arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.
10. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
11. Reposer la selle du conducteur comme décrit dans le Manuel d'entretien.
12. Déposer la béquille d'atelier et caler la moto sur sa béquille latérale.

Note :

- **La capacité nominale maximale de la prise d'alimentation auxiliaire arrière et de 10 A.**

Fusible de la prise d'alimentation auxiliaire

Le fusible numéro 4 de la boîte à fusibles droite protège la prise d'alimentation auxiliaire arrière. Son emplacement est indiqué dans le Manuel du propriétaire.

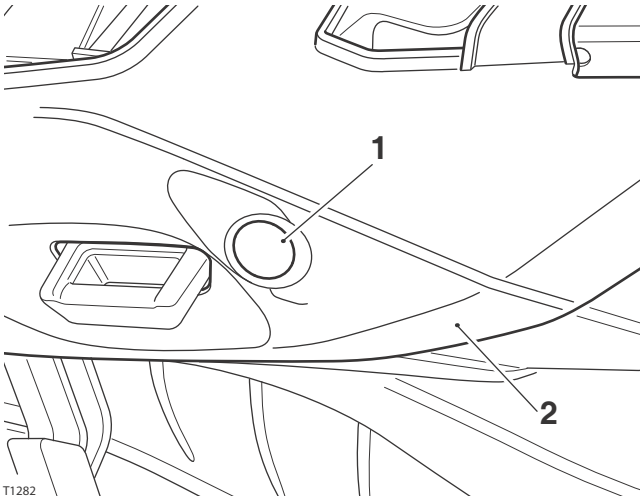
Trophy

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
2. Déposer le porte-paquet comme décrit dans le Manuel d'entretien.
3. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir), comme décrit dans le Manuel d'entretien.
4. Déposer le panneau arrière gauche comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Note :

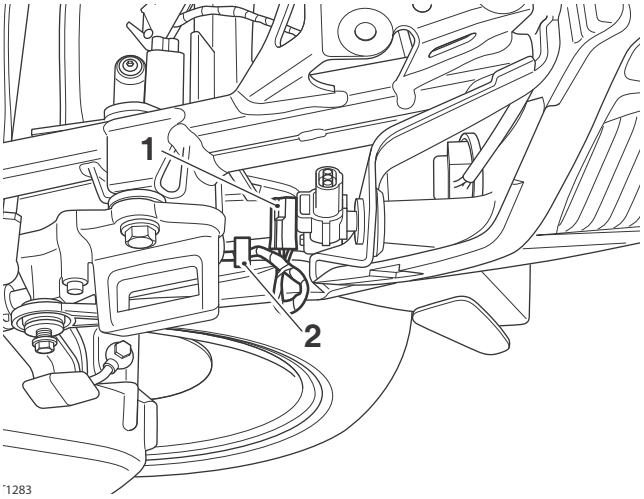
- **N'utiliser aucun outil pointu pour déposer l'obturateur du panneau arrière. Toujours appuyer sur l'obturateur de l'arrière du panneau pour l'extraire.**

5. Déposer l'obturateur du panneau arrière. Conserver le cache si la moto doit être remise dans son état d'origine.



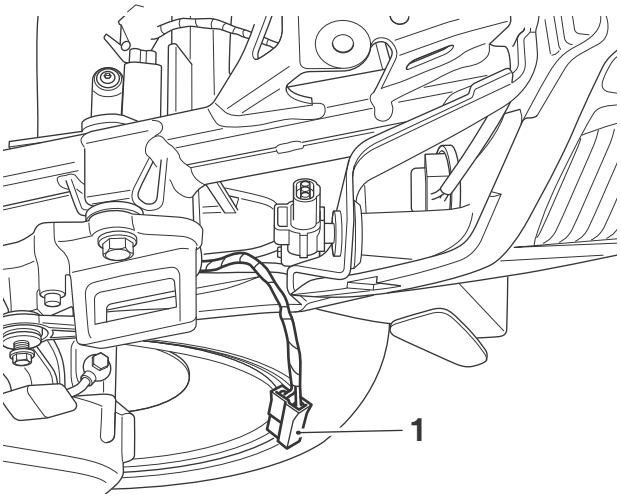
1. Obturateur
2. Panneau arrière

6. Localiser le connecteur de prise d'alimentation auxiliaire sur le faisceau principal. Une languette verte située sur le câblage du connecteur sert à faciliter l'identification.



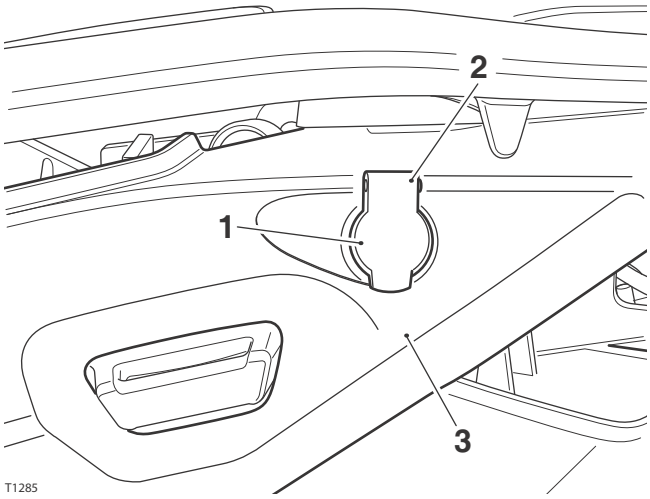
1. Connecteur de prise d'alimentation auxiliaire
2. Languette d'identification verte

7. Retirer la languette d'identification, ce qui libère le connecteur de prise d'alimentation auxiliaire du faisceau principal du câblage.



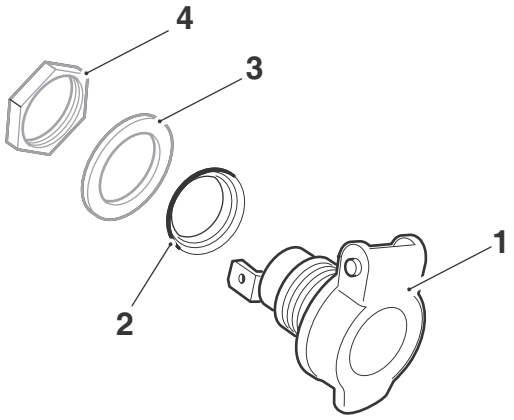
1. Connecteur de prise d'alimentation auxiliaire

8. Poser la prise d'alimentation auxiliaire sur le panneau arrière en l'orientant comme illustré ci-dessous.



1. Prise d'alimentation auxiliaire
2. Charnière du couvercle
3. Panneau arrière

9. Fixer la prise d'alimentation auxiliaire sur le panneau arrière avec la rondelle et l'écrou. Serrez l'écrou à **2 Nm**.



1. Prise d'alimentation auxiliaire
2. Panneau arrière
3. Rondelle
4. Écrou

10. Brancher le connecteur sur la prise d'alimentation auxiliaire.
11. Reposer le panneau arrière gauche comme décrit dans le Manuel d'entretien.
12. Reposer le porte-paquet comme décrit dans le Manuel d'entretien.
13. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge), comme décrit dans le Manuel d'entretien.
14. Déposer la béquille d'atelier et caler la moto sur sa béquille latérale.

Note :

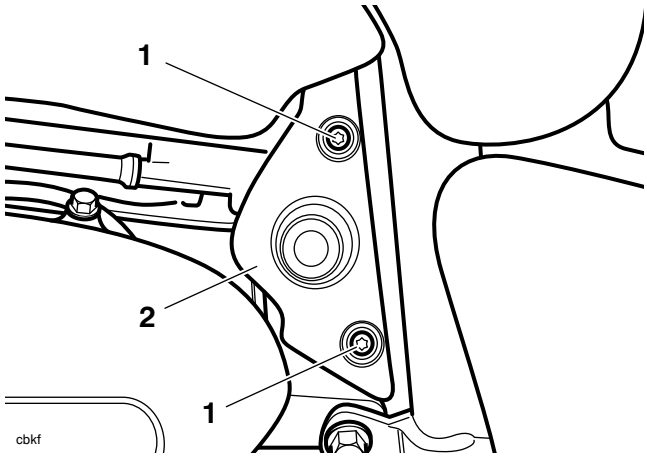
- **La capacité nominale maximale de la prise d'alimentation auxiliaire arrière est de 10 A.**

Fusible de la prise d'alimentation auxiliaire

Le fusible numéro 2 de la boîte à fusibles avant protège la prise d'alimentation auxiliaire. Son emplacement est indiqué dans le Manuel du propriétaire. L'intensité des fusibles est indiquée sur l'étiquette apposée dans le couvercle de boîte à fusibles.

Rocket III, Rocket III Classic et Rocket III Touring

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
2. Déposer la selle et débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Se reporter à l'illustration ci-dessous et déposer les deux fixations maintenant le panneau de liaison gauche du cadre gauche sur la moto. Déposer le panneau de liaison de la moto.

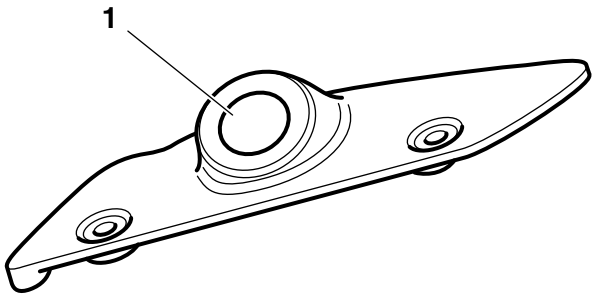


1. Fixation
2. Panneau de liaison

4. Pousser l'obturateur hors du panneau de liaison.

Note :

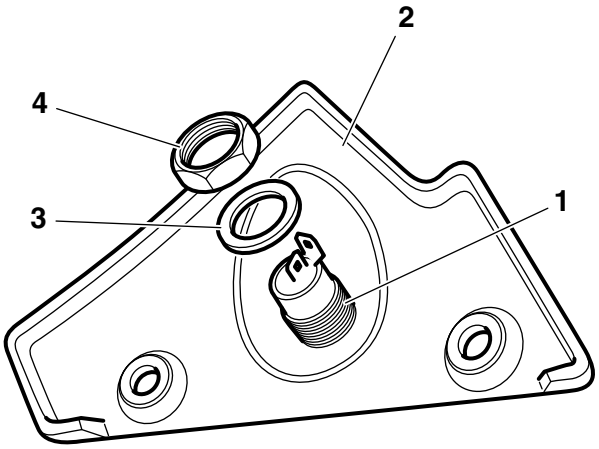
- **L'obturateur ne sera pas reposé mais il doit être conservé pour être réutilisé ultérieurement si le kit de prise d'alimentation auxiliaire est déposé.**



cbkg

1. Obturateur

5. Poser la prise d'alimentation auxiliaire sur le panneau de liaison comme indiqué ci-dessous en utilisant la rondelle fournie dans le kit et l'écrou pour la fixer. Serrez l'écrou à **2 Nm**.



1. Prise d'alimentation auxiliaire
2. Panneau de liaison
3. Rondelle
4. Écrou

6. Localiser le connecteur électrique à deux broches portant du ruban adhésif bleu dans le faisceau de câblage principal. Le connecteur se situe dans la zone qui est couverte par le panneau de liaison de cadre gauche. Poser le connecteur sur l'arrière de la prise d'alimentation auxiliaire.
7. Reposer le panneau de liaison gauche du cadre sur la moto. Serrer les deux fixations à **4 Nm**.

Attention

Lors de la repose du panneau de liaison de cadre gauche, faire passer les câbles de telle sorte qu'ils suivent le faisceau de câblage principal et s'assurer qu'aucun câble n'est coincé par le panneau de liaison.

Si cet avertissement n'est pas pris en compte, cela risque d'entraîner des courts-circuits, un faisceau de câblage grillé et un risque d'incendie.

8. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
9. Reposer la selle.
10. Déposer la béquille d'atelier et caler la moto sur sa béquille latérale.

Fusible de la prise d'alimentation auxiliaire

Le fusible numéro 3 de la boîte à fusibles protège la prise d'alimentation auxiliaire. Son emplacement est indiqué dans le Manuel du propriétaire. L'intensité des fusibles est indiquée sur l'étiquette apposée dans le couvercle de boîte à fusibles.

America

1. Caler la moto sur une béquille d'atelier.
2. Déposer les selles comme décrit dans le Manuel d'entretien.
3. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).

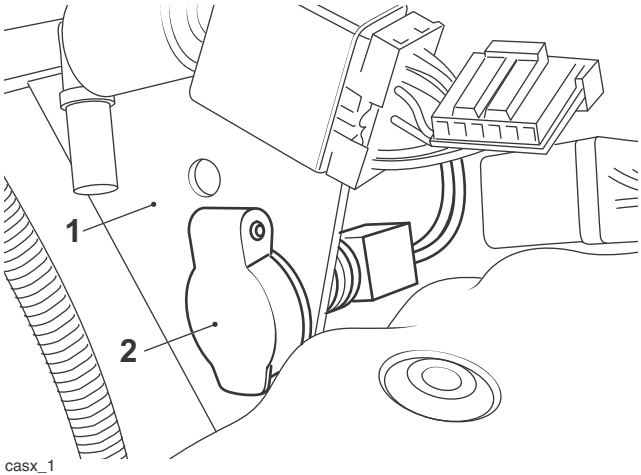
Avertissement

Observer les consignes de sécurité données dans la section Informations générales sur la sécurité de manipulation du carburant et des récipients de carburant.

Du carburant répandu ou du carburant manipulé ou stocké incorrectement risque de provoquer un incendie pouvant causer des blessures corporelles et des dégâts matériels.

4. Déposer le réservoir de carburant, comme décrit dans le Manuel d'entretien.
5. Localiser le support de fixation de la prise d'alimentation sur l'arrière du couvercle d'arbre à cames et sur le côté droit de la moto.
6. Poser la prise d'alimentation auxiliaire sur le support en utilisant l'écrou fourni et serrer à **5 Nm**.

7. Localiser le connecteur de faisceau sur le côté gauche de la moto fixé par du ruban adhésif bleu sur le faisceau et appuyer sur les bornes à l'arrière de la prise d'alimentation auxiliaire.



casx_1

1. Support
2. Prise d'alimentation auxiliaire

8. Reposer le réservoir d'essence comme décrit dans le Manuel d'entretien.
9. Rebranchez les fils de batterie en commençant par le fil positif (rouge).
10. Reposer les selles et serrer ses vis à **10 Nm**.
11. Déposer la béquille d'atelier et caler la moto sur sa béquille latérale.

Fusible de la prise d'alimentation auxiliaire

Le fusible numéro 3 de la boîte à fusibles protège la prise d'alimentation auxiliaire. Son emplacement est indiqué dans le Manuel du propriétaire. L'intensité des fusibles est indiquée sur l'étiquette apposée dans le couvercle de boîte à fusibles.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.